

GOLD SPONSOR

REVAR OTOMOTİV SAN. VE TİC. A.Ş.



Soldan sağa: Ali Çiñceođlu - Semih İğde

REV AR adını "REVolver AR t" yani Revolver Sanatı kelimelerinin ilk harflerinden almıştır. 1977- Fırmamız bir adet Revolver makinesi ile Bursa'da bir torna atölyesi olarak kuruldu. Valf ve piston tamiratı ile son kullanıcılara hizmet vermeye başladı. (1980-1984) Fırmamız 1983 yılında ilk ana sanayi firması OTOYOL-IVECO ile çalışmaya başladı ve kapı sistemlerinde gerekli olan piston ve valf seviyatını gerçekleştirdi. (1985-1989) Fırmamız bu tarihler arasında seyahat otobüslerinin kapı sisteminde kullanılan döner piston üretimine ayrıca ikinci ana sanayi olarak da OTOKAR firması ile kapı sistemlerinde çalışmaya başladı. 1996 yılında uzun ve yorucu mühendislik çalışmaları sonucunda TEMSA için üretime başladı ve ayrıca makine parkurunu günden güne zenginleştirmeyi başardı. (2005-2009) Fırmamız ilk olarak ISO-9001 ve daha sonra ISO/TS 16949 kalite yönetim sistemi belgelerini alarak Kaliteden ödün vermediğini gösterdi. (2010-2013) Fırmamız kapasite artırımına önem vererek bünyesine DOSAB2 fabrikasını kattı. Yurt dışındaki yatırımlarına devam ederek CEZAYIR/ Boumerdes'te S.A.R.L. REVAR ALGERIE fabrikasını hayata geçirdi. Karsan ile kapı ve engelli giriş sistemleri projeleri başarıyla sonuçlandı ve ilk JIT seviyatlarına başladı. Geliştirme felsefesinden taviz vermeyen firmamız kapı sistemlerinde kayar kapı sistemini, engelli girişi sisteminde manuel rampa, elektrikli basamak, manuel platform, elektrikli rampa, Barampa ve lift ürünlerini ekler iken kapak ve tutunma borulan ürün gruplarını da kurdu. Kapaklarda çeşitli tipte kapakların üretimini sağlar iken, sistem tedarikçisi olma felsefesini de edinen firmamız kapaklarda mekanik sistemler yanında pnömomatik kapak sistemini de hayata geçirdi. Tutunma borularında da aynı felsefeyi benimseyen firmamız boru grubunu da tam olarak dizayn eden ve üreten konuma geldi.

1977- Our company was established as a lathe shop with a single revolver machine in Bursa. Revar started to work repairing valve and pistons and serving to end-users. (1980-1984) Our company started to work with OTOYOL-IVECO in 1983 as our first OEM customer by delivering pistons and valves for door systems. (1985-1989) Our company started to manufacture vertical pistons that are used on coach door systems and started to work with its next OEM customer OTOKAR by producing door system parts. We started to manufacture products for TEMSA in 1996 as a result of long and hard engineering efforts and enriched its machine park. (2005-2009) Our company first obtained ISO- 9001 and then ISO/TS 16949 quality management systems certificates proving its commitment in quality. (2010-2013) Our company acquired DOSAB2 production plant with a view to increasing its production capacity. Our company has continued to invest abroad, has implemented REVAR ALGERIE Plant in Boumerdes/Algeria. The projects which are followed for KARSAN; door systems and accessibility systems completed successfully and we started to our first JIT delivery. As a result of our strong commitment in development, we added sliding door systems to our door systems product range and manual ramp,electric step,manual platforms, electric ramps, Barampa and lifts to our accessibility systems product range. During this time our company established two more sections for luggage compartments & other cover systems and grab handle rail systems. As a company that enable to produce various type covers; except mechanic systems, the production of pneumatic luggage compartment cover systems has begun in REVAR by accepting the concept of being a system supplier. Then our company started to design and produce complete grab handle rail systems also, by understanding same philosophy.

BUSWORLD TURKEY 2014 ETKİNLİKLERİ / EVENTS

busworld academy Yangın Güvenliği Semineri Fire Safety Seminar

25 Nisan 2014, Cuma, Saat 10:00-12:00
Yer: İstanbul (CNR) Fuar Merkezi Hall 1 Mars Salonu

25 April 2014, Friday, From 10:00 to 12:00
Location: İstanbul (CNR) Expo Center Hall 1 Mars Saloon

Fuarın 2. günü olan 25 Nisan tarihindeki Busworld Academy kapsamında Yangın Güvenliği konulu bir seminer düzenlenecek. Moderatörlüğünü EBKA'nin (European Burn Casualties Association) kurucu üyesi ve başkanı olan Dominiek Viaene'nin yapacağı Yangın Güvenliği konulu seminerde;

İşveç'teki SP Teknik Araştırma Merkezi'nden (SP Technical Research Institute) Fredrik Rosén; "Otobüs ve Minibüslerdeki Motor Bölmelerinde Yangın Durdurma Sistemleri",

Fransız kaza uzmanı Patrick Botto; "Otobüslerde Çıkan Yangınların İnsan Kaynaklı Sebepleri ve Sonuçları",

ABD'li Kidde Technologies, Inc. Genel Müdürü Joseph Peoples; "Otobüs Yangınlarını Önleme, Tespit etme ve Durdurma Yöntemleri",

Fairport Merkez Okul Bölgesi Ulaşım Direktörü Peter Lawrence; "Otobüs Sürücülerinin Eğitimi ve Nitelikleri",

İngiltere'den Yangın Güvenliği Platformu Genel Müdürü Michael Hagen; "Otobüs ve Minibüs Yangınlarından Kaçış Yolları",

Fransa'daki AREVA Ürün Müdürü, Dr. Franck Verbecke; "İlk Müdahale Ekipleri için Yakıt Pili Otobüs ve Hidrojen Güvenliği Eğitimi",

Çin'deki Chongqing Jiaotong Üniversitesi'nden James Wang; "Otobüs ve Minibüslerde Güvenlik ve Yangın yapacaklar ve izleyicilerin sorunlarını yanıtlayacaklar.

Busworld Academy hakkında daha detaylı bilgi için: <http://academy.busworld.org>

A seminar is going to be held on April 25th the second day of the show with the title of Fire Safety as part of Busworld Academy. Fire Safety seminar is going to be moderated by Dominiek Viaene, the founding member and actual president of EBKA (the European Burn Casualties Association). The speakers and their subjects are as follows.

Fredrik Rosén from SP Technical Research Institute of Sweden: "P-marking of fire suppression systems for engine compartments of buses and coaches"

Accidentologist Patrick Botto from France: "Fire Coach, Reasons and Human Consequences"

Joseph (Joey) Peoples, Manager at Kidde Technologies, Inc. of USA: "Bus Fires - Prevention, Detection, and Suppression Methods"

Peter Lawrence, Director of Transportation at Fairport Central School District, USA: "The Importance of Bus Driver Training & Qualifications"

Michael Hagen, Managing Director Fire Safety Platform of UK: "Means of Escape in the Event of Bus/Coach Fires"

Dr. Franck Verbecke, Product Manager at AREVA: "Fuel Cell Bus and Hydrogen Safety Training for First Responders"

James Wang, Transit Scholar of Chongqing Jiaotong University of China: "Safety and Fire Safety of Bus & Coach in China"

For detailed information about Busworld Academy please go to <http://academy.busworld.org>

busworld TURKEY

25 NİSAN | APRIL 2014

GÜNLÜK GAZETE DAILY NEWS

5. OTOBÜS ENDÜSTRİSİ VE YAN SANAYİ ULUSLARARASI İHTİSAS FUARI / 5TH INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR BUS INDUSTRY AND ACCESSORIES

Otobüs endüstrisinin 5. buluşması BUSWORLD TURKEY 2014 dün resmen açıldı 5th meeting of bus industry BUSWORLD TURKEY 2014 officially opened yesterday

Otobüs ve yan sanayi sektörünün İstanbul'daki buluşma adresi olan Busworld Turkey, HKF Fuarçılık ve Busworld International işbirliği ile 24 Nisan'da dün ziyaretçilerine kapılarını 5. kez açtı. Fuar, 27 Nisan tarihine kadar ziyaret edilebilir.

Busworld Turkey, the meeting point of bus and sub industry in İstanbul opened its doors to the visitors for the 5th time by the co-operation of HKF Trade Fairs and Busworld International on April 25th. The fair can be visited until 27th of April.



Dün Mars salonunda yapılan açılış töreninde HKF Fuarçılık Genel Müdürü, Bekir Çakıcı, Busworld Kurucusu Luc Glorieux, Busworld International Başkanı Didier Rambout, Mercedes-Benz Satış Bölüm Başkanı, TOFED Başkanı Mehmet Erdoğan ve Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşar Yardımcısı Talat Aydın tarafından yapılan açılış konuşmalarının ardından açılış kurdelesini kesilerek 5. Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı Busworld Turkey 2014 resmen başladı. Dün akşam Dünya salonunda yapılan açılış kokteyli ise katılımcı firmalar katıldı. Çok sayıda yerli ve yabancı profesyonel ziyaretçinin gelmesi beklenen fuar, 27 Nisan tarihine kadar açık kalacak.

5th International Trade Fair for Bus Industry and Accessories officially started following the opening speeches of General Manager Bekir Çakıcı, Busworld Founder Luc Glorieux, President of Busworld International Didier Rambout, Mercedes-Benz Sales Department Manager Burak Tarım, President of TOFED Mehmet Erdoğan and Deputy Under Secretary at Turkish Ministry of Transport Maritime and Communication Talat Aydın. Exhibitor companies attended the opening cocktail held in Dünya Saloon. The event, which is open till April 27 expects numerous local and international professional visitors.

SERVİS / SHUTTLE SERVICE

ULAŞIM / TRANSPORTATION



Ziyaretçiler için ücretsiz ulaşım

Taksimden kalkan ücretsiz servis otobüsleri, ziyaretçileri fuar alanına ulaştırıyor.

Shuttle buses are free of charge for visitors

During the fair there will be a free shuttle bus service for visitors between Taksim and exhibition center.

Taksim - Yeşilköy

09:00
10:30
12:30
14:30
16:30
18:30

Yeşilköy - Taksim

10:00
11:30
13:30
15:30
17:30
19:30



Yayın Sahibi
Editör
Mizanpaj
Fotograf
Baskı

: HKF FUARCILIK AŞ
: Aras SAM
: Banış KJURUER
: Active Pro
: Yeniköy Reklam Hizmetleri

Yönetim Yeri
Adres
Tel
Faks
E-mail

: HKF FUARCILIK AŞ
: Barboros Bulv. 163 / 2 34349 Beşiktaş / İstanbul
: +90 (212) 216 40 10
: +90 (212) 216 33 60
: info@hkf-fairs.com



BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB (TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) İZİNİ İLE DÜZENLENMEKTEDİR.
THIS FAIR IS HELD UPON THE AUTHORIZATION OF THE UNION OF CHAMBERS AND COMMODITY EXCHANGES OF TURKEY, IN ACCORDANCE WITH LAW NUMBER 5174.

Diamond Sponsor

Gold Sponsors

Silver Sponsors

Crystal Sponsor

Organizator / Organizer



GOLD SPONSOR



PİLOT TAŞIT KOLTUKLARI SAN. VE TİC. A.Ş.



PİLOT KOLTUK, traktör, forklift, inşaat makineleri, otobüs ve kamyonlar gibi On ve Off Road araçlarda kullanılmak üzere süspansiyonlu koltukların yanı sıra yolcu ve marin koltuğu da üretmektedir. 1963 senesinde kurulan PİLOT, 50 seneyi aşkın tecrübesiyle müşterilerine hizmet vermektedir. Firma Bursa'da bulunmakta olup, üretimini tamamen entegre ve son teknoloji ürünü tesisinde gerçekleştirmektedir. ISO9001 sertifikasına sahip bir şirket olan PİLOT 2013'ün son çeyreğinde de ISO14001 sertifikasını edinmenin mutluluğunu yaşamaktadır. Ayrıca 2014 senesinin sonuna kadar TS16949 belgesini de almayı amaçlamaktayız.



PILOT SEATING manufactures suspended driver seats for ON and OFF road vehicles such as tractors, forklifts, construction equipment, busses and trucks, as well as passenger seats and marine seats. Established in 1963, PILOT has been serving its customers with over 50 years of experience. PILOT is based in Bursa, Turkey and manufactures its integrated state of art manufacturing plant. PILOT is an ISO9001 certified company and we are delighted to announce that we acquired ISO14001 in last quarter of 2013. Besides we aim for acquiring TS16949 by the end of 2014.

Most of our own seats and components have been designed, developed, tested and tooling by ourselves. This combined with our modular design concept give us the flexibility and reliability required by our customers. We have extensive testing capability and all new seats & parts are tested for durability. Accordingly, a dedicated R & D, Testing and Tooling plant is also located nearby our main plant.

PILOT is a globally known and trusted brand in seating industry servicing many OEM and aftermarket customers around the world from Americas to Far East, from Scandinavia to South Africa. Our success is based on high and consistent quality, a wide range of seats and options, and quick lead times both for developing new concepts and for manufacturing our standard range of seats. We also take pride in our after sales service. PILOT SEATING exhibits in all major international trade fairs giving our distributors a clear marketing advantage.

BUSWORLD TURKEY 2014

ETKİNLİKLERİ / EVENTS

TÖHOB Büyükşehir Belediyelerinde Otobüs İşletmeciliği

Bus Operations in Metropolitan Municipalities

25 Nisan 2014, Cuma, Saat 14:00-16:00
Yer: İstanbul (CNR) Fuar Merkezi Hall 1 Mars Salonu

25 April 2014, Friday, From 14:00 to 16:00
Location: İstanbul (CNR) Expo Center Hall 1 Mars Saloon

Türkiye genelinde 30 Mart 2014 tarihinde gerçekleşecek yerel yönetim seçimleri sonrasında 16 olan büyükşehir belediyesi sayısı 30'a çıkmaktadır. Bu illerde büyükşehir hizmet alanı il topraklarının tamamını kaplamaktadır. Bu kentlerde 5216 sayılı Büyükşehir Belediye Kanunu'nun uygulamaya geçecek olması nedeniyle idari yapılanmada önemli değişiklikler meydana gelecektir.

Kent içi ulaşım, toplu taşımacılık ve otobüs işletmeciliği de bu çerçevede büyükşehir belediyeleri yetki alanına girecek ve geçiş döneminde birçok sorun yaşanacaktır. Bu sorunlarla ilgili 1984-2014 arasındaki büyükşehir belediyeleri deneyimlerinin ortaya konulması, TÖHOB bünyesinde yer alan özel halk otobüsü taşımacılarının bu değişiklikte karşılaştığı konuların ele alınması, bilgilendirme ve daha bilinçli bir şekilde yeni süreç hazırlanmalarına yardımcı olmak amacıyla bu etkinlik planlanmaktadır.

Panel TÖHOB adına konuyu ve mevcut durumu özetleyen bir sunum ile başlayacaktır. Panel konuları aşağıdaki şekilde belirlenmiştir.

- 6230 sayılı yasa ile 5216 sayılı yasa kapsamına alınan illerde kent içi ulaşım, toplu taşıma ve otobüs işletmeciliği
- Büyükşehir Belediyesi statüsündeki üç ilde geçiş döneminde karşılaşılan sorunlar
- Yeni statüye geçecek bir büyükşehir belediyesinin hazırlık çalışmaları
- Yeni statüde büyükşehir olacak bir belediyenin bakışı
- Katılımcıların soruları

After the local elections to take place throughout Turkey on 30th March 2014, the number of metropolitan municipalities, which is currently 16, will increase to 30. In these cities, the metropolitan service area covers the entire city territory. As the Metropolitan Municipality Code numbered 5216 will be applicable for these cities, important changes will occur in administrative structuring.

Urban transportation, mass transportation and bus operations will also be included within the jurisdiction of metropolitan municipalities within this framework as well and many problems will be experienced during the transition process. This activity is planned with respect to these plans in order to set forth the experiences of the metropolitan municipalities between 1984-2014, to address the matters that the transporters of privately owned public transport buses under TÖHOB will face during such changes, to provide information and to assist them to prepare for the new process in a more knowledgeable manner. The Panel will start with a presentation on behalf of TÖHOB, summarizing the matter and the current status. The Panel is determined to cover the following matters.

- Urban transport, mass transport and bus operations in cities taken within the scope of the code numbered 5216 under the code numbered 6230
- Problems faced during the transition process in three cities with the status of a Metropolitan Municipality
- Preparation efforts of a metropolitan municipality to be transformed to the new status
- The perspective of a municipality that will become a metropolitan municipality under the new status
- The questions by the participants

FRENTEKNİK (ALPAY LÖK) SUNUMU

FRENTEKNİK PRESENTATION BY ALPAY LÖK

"Otobüs Kazalarını Azaltmak için Teknik Tedbirler ve Filo Mühendisliği"
"Technical Measures for reducing Coach Accidents and Fleet Engineer"

26 Nisan 2014, Cumartesi, Saat 13:00-14:00
Yer: İstanbul (CNR) Fuar Merkezi Hall 1 Mars Salonu

26 April 2014, Saturday, From 13:00 to 14:00
Location: İstanbul (CNR) Expo Center Hall 1 Mars Saloon

Ülkemizde karayolu üzerinden insan taşımacılığı en büyük paya sahiptir ve ne yazık ki her yıl 10bin cana mal olmaktadır. Otobüslerde kazaları azaltma amacıyla 2016 itibarıyla devreye girecek olan ESP, AEBS ve LDW gibi yeni Elektronik Güvenlik Sistemleri daha güvenli Yedek Parça ve Bakım olmadan yeterli yarar getirmeyecektir. "Filo Mühendisliği" projesi ülkemizde karayolu trafik güvenliğini yükseltmek için düşünülmüştür.

Road Transport has still the biggest share of humans transport in our country and causes every year more than 10 thousand casualties. New Electronic Safety Systems such as ESP, AEBS and LDW won't bring expected benefits without the safe spare parts and service. Project "Fleet Engineer" was brought to increase the road traffic safety on our roads.

Basın gününde otobüs üreticisi firmalar yeni modellerini tanıttı

Bus builders introduced their latest model at yesterday's press day

Dün gerçekleşen basın gününde fuara katılan otobüs üreticisi firmalar, yeni modellerini yerli ve yabancı basın mensuplarına tanıttı. Busworld Turkey 2014'te yeni ve çevreci modellerini sergileyen firmaların çevreci ve ekonomik sürüş sağlayan modelleri fuarda büyük ilgi topladı.

Bus producers of the event introduced their latest models to the Turkish and international press members. Environment friendly and eco-drive models that are being exhibited at Busworld Turkey 2014 attracted great attention.



SILVER SPONSOR

ATLAS YAZILIM VE BİLİŞİM HİZMETLERİ TİC. A.Ş.



Soldan sağa - From left to right: Uğur Karakulak, Damla Uludağ, Barlas Ünal, Tayfun Agus, Cemert Agat, Gamze Akova, Damla Altınok

2007 yılında, içinde bulunduğumuz karayolu taşımacılığı sektörüne teknolojik ve yapısal değişimlerin uygulanmasında destek ve klavuz olmak amacı ile kuruldu.

Sektörel ilk yazılımımız NETBUS OTOMASYON 6.000 kullanıcıya destek vermektedir...

ATLAS YAZILIM Türkiye de 19 farklı şehirde oluşturduğu servis birimleriyle 81 ilimize anında destek sunabilmektedir.

ATLAS YAZILIM, binlerce araca Araç içi dizayn (koltuk, internet, güvenlik) Araç takip ve donanım montajı kurmuştur.

ATLAS YAZILIM, ATS (Araç Takip Sistemi) yazılımı sayesinde 20.000 aracın tüm verilerini takip ederek sahiplerini bilgilendirmektedir.

ATLAS YAZILIM 2012 yılı araştırmasına göre bilişim firmaları arasında 96 basamak yükselerek 114. sırada yer almıştır.

ATLAS YAZILIM Eğitim ve Destek Uzmanlarımız müşterilerimize 50.000 saati aşan eğitim programları uyguladı. Bugün tecrübeli ve çözüm odaklı 214 takım arkadaşımızla birlikte, en iyiyi üretmek için durmaksızın proje geliştiriyoruz.



In 2007, has long been in the road transport sector, the implementation of technological and structural changes were founded with the purpose of support and guidance.

Industry's first software to support NetBus AUTOMATION six thousand users... ATLAS SOFTWARE different cities in Turkey, nineteen eighty-one created by the service units can provide instant support to our province. ATLAS SOFTWARE according to the 2012 survey of 114 IT companies were ranked between the 96 digit rises. ATLAS SOFTWARE, ATS (Vehicle Tracking System) allows programs to inform the owners of 20,000 vehicles to follow everything. ATLAS SOFTWARE, Training and Support Specialist implemented training programs to our customers in excess of fifty thousand hours. Today, experienced and solution-oriented, with 214 team friends, the best to develop the project to produce a non-stop.

SILVER SPONSOR

ORION DERİ SANAYİ VE TİC. LTD. ŞTİ.



Soldan sağa - From left to right: Luigi Mazocco, Birol Efendioğlu, Alkema Kaan, M. Nezih Görğün, Cengiz Tekin



Perfection in Leather!
Our line for 25 YEARS is to serve quality leathers, sense of timing and lively colors.

1989 yılında kurulan Orion Deri, her yıl sizlerin istek ve ihtiyaçları doğrultusunda yeni renkleri ve ürünleri koleksiyonuna eklemektedir. Stoklarında sevkijyata hazır 350 renk, 25 çeşit ürün vardır. Orion Deri, İstanbul, Ankara ve Bursa'daki teşhir, büro ve depoları ile otomotiv sektörüne özel renk ve kalitedeki ürünleri 7/24 sevk edebilmektedir. Ürünleri "minimum miktar" şartı olmadan ulaşmanızı sağlar. Artemida grubu yeni derilerinin bir bölümü otomotiv sektöründe kullanılabilecek özelliklere sahip olarak üretilmektedir. Bu yüksek kaliteli deriler otomotivin önemli bir unsuru olan koltukların tasarımında yeni ufuklar açmaktadır. Orion Deri üretim bölgesinde çevre dostu olarak tüm çevre koruma şartlarını sağlamakta, üretimdeki tesislerde yapılan yatırımlarla yılda 76.000kg CO2'nin atmosfere salınmasını önlemektedir. Özgün yönetim, bilgi işlem sistemleri velso 9001:2008 Kalite Sistemine sahip olan Orion Deri, müşteri odaklı, başarıyı arzulayan ve yenilikçi anlayışını sürdürmeyi ilke edinmiştir.

Orion Deri was established in 1989. Every year, the company adds new articles and colors for its collection. It continues to extend its collection with customers' requirements. Orion Deri is ready to deliver more than 350 colors and 25 kinds of leather by the means of production and ware house in Italy. It has also ware houses and offices in Bursa, İstanbul and Ankara. Customers can reach whole variety of leathers with no minimum quantity limitation. 7/24 service and delivery is what Orion Deri's speciality. The new Artemida group leathers are suitable for automotive and opens a new era in the design of automotive seat. Orion Deri is proud to cooperate with a production highly environment friendly, avoiding about 76.000 kg CO2 emission to the atmosphere. It also has unique management and computer program systems which is awarded Iso9001:2008 Quality Systems.

BUSWORLD TURKEY 2016 REZARVASYONLARI BAŞLADI

BOOK YOUR STAND NOW FOR BUSWORLD TURKEY 2016

BUSWORLD TURKEY 2016'da yer almak için 2. salondaki HKF ekibimize başvurabilirsiniz. 2016 yılında yapılması planlan 6. Otobüs Endüstrisi ve Yan Sanayi Uluslararası İhtisas Fuarı, BUSWORLD TURKEY'ye katılım başvurularınız için HKF ekibimize başvurabilirsiniz.

Stand reservations for BUSWORLD TURKEY 2016, the 6th International Trade Fair for Bus Industry and Accessories have started. To reserve your stand for BUSWORLD TURKEY 2016 you may contact our staff at HKF Trade Fairs stand located at the entrance of Hall 2.